

**1607 Le pont Neuf** à Paris assure la liaison entre La rive droite et la rive gauche en passant par l'île de la cité.

Ce pont entièrement en pierre est un pont en maçonnerie qui dispose de balcons en demi-cercle sur chaque piliers.

Longueur : 238m Traversée de la Seine en passant par l'île de la Cité

**1<sup>er</sup> siècle Le pont du Gard**, pont aqueduc est situé à Pont-du-Gard dans le département du Gard. Ce pont entièrement en pierre dispose de 3 niveaux (un étage inférieur de 6 arches, un étage intermédiaire de 11 arches et un étage supérieur de 35 arches).

Longueur : 275m Traversée du Gardon

**1950 Le viaduc de la Méditerranée** relie Ternay à Grigny dans le département du Rhône.

Il est reconnaissable par son arche soutenant un tablier (la route) en position centrale.

Longueur : 196m Traversée du Rhône et relie Ternay à Grigny

**1988 Le pont de Ré** relie La Rochelle à Rivedoux-Plage.

Constitué de 29 travées en béton s'appuyant sur 28 piles, ce pont en courbe est le 2<sup>o</sup> plus long pont de France (derrière celui de Saint-Nazaire).

Longueur : 2927m Relie le continent avec l'île de Ré

**1884 Le viaduc de Garabit** est situé à Ruynes-en-Margeride dans le Cantal.

Ce pont ferroviaire construit par la société Eiffel se reconnaît par son arche en treillis métallique soutenant un tablier (la route) en position supérieure.

Longueur : 565m Il enjambe la vallée de la Truyère.

**1991 Le viaduc de Martrou** est situé à Rochefort en Charente-maritime.

Ce pont routier est un pont poutre en béton réalisée par les entreprises Bouygues et Quillery.

Il remplace le pont à travée levante (détruit en 1991) qui, lui-même, avait remplacé le pont transbordeur.

Longueur : 1042m Traversée de la Charente et relie Rochefort à Échillais

**1842 Le pont suspendu de Tonnay-Charente** relie Tonnay-Charente à Saint Hyppolyte.

Son architecture imposante et élégante autorise la passage des navires à voile disposant de mats très hauts et très fréquents sur la Charente au 19<sup>e</sup> siècle.

Longueur : 623m Traversée de la Charente entre Tonnay-charente et Saint-Hyppolyte

**2004 Le viaduc de Millau** est situé à proximité de Millau dans le département de l'Aveyron.

Ce pont routier dispose des pylônes les plus hauts au monde et d'une magnifique architecture à haubans. Il a permis de désenclaver la ville de Millau complètement asphyxié par le trafic routier.

Longueur : 2460m Franchit la vallée du Tarn

**1883 Le pont de Cubzac** est situé à Cubzac-les-Ponts en Gironde.

Ce pont routier construit par la société Eiffel se reconnaît par la poutre en treillis métallique et ses piliers métalliques.

Longueur : 1545m Traversée de la Dordogne

**1995 Le pont de Normandie** relie Le Havre à Honfleur et relie les départements de Seine-Maritime et du Calvados.

Les pylônes sont reconnaissable par leur forme en Y inversé. Le tablier situé à 60m de haut laisse facilement passer les nombreux navires.

Longueur : 2143m Traversée de l'estuaire de la Seine reliant Le Havre à Honfleur

# Types de ponts :

