



1972 : la Renault R5

La R5 est une citadine qui a rapidement connu un grand succès grâce à sa silhouette sympathique, son prix abordable et sa fiabilité.



1955 : la Citroën DS

La DS est une berline qui affiche dès sa sortie des années d'avance sur la concurrence. Disposant d'un intérieur chic et spacieux, elle se remarque avec sa forme aérodynamique et futuriste.



1948 : la Citroën 2CV

La 2CV est une voiture économique destinée au monde rural et à faibles revenus. La "Deudeuche" restera la voiture citadine populaire d'après-guerre.



1982 : la Peugeot 205

La Peugeot 205 est une citadine qui a rapidement connu un grand succès grâce à ses qualités : agilité, fiabilité, très bonne tenue de route et une jolie carrosserie.



1961 : la Renault 4L

La 4L est une voiture simple et robuste qui peut transporter 4 personnes et leurs bagages. Cette petite citadine offre de meilleures performances que la 2CV.



1992 : la Renault Twingo

La Twingo est une petite citadine économique adoptant un style sympathique et d'un intérieur avec des couleurs flashy.



1984 : la Renault Espace

La Renault Espace est le premier monospace européen profilée façon TGV. A la fois pratique et agréable à conduire, la Renault Espace peut transporter jusqu'à 7 passagers et devient la star des familiales pendant de nombreuses années.



1968 : la Peugeot 504

La Peugeot 504 est une berline qui se caractérise par sa fiabilité et sa robustesse tout en adoptant un style chic et sobre.

catégorie de voitures possibles :

Citadine (plutôt pour la ville), **Berline** (plutôt pour la route), **SUV** (véhicule utilitaire de sport), **Monospace** (grand véhicule pour la famille), **sport**.