

Le MIG 25



Informations et images : [wikipedia.org](https://www.wikipedia.org)

Le Plan

- Présentation
- Le constructeur
- Les caractéristiques
- Historique
- ...à compléter... (accident, anecdotes, modèles...)

Présentation

Le MiG-25 est un avion d'interception et de reconnaissance russe construit par la société Mikoyan-Gourevitch.

C'est un des seuls avions de combat capable d'atteindre une vitesse de Mach 3 à avoir été mis en service dans le monde.

La cellule comporte un empennage à double dérives et des entrées d'air à géométrie variable.

L'avion est largement construit en matériaux composites afin de réduire son poids au maximum (sa dérives est la première au monde fabriquée en carbone).

Le MiG-25 est un intercepteur adapté aux climats les plus extrêmes tels que ceux présents en Sibérie ou au Sahara.

Le constructeur



Mikoyan-Gourevitch, appelé aussi MiG est un constructeur d'avions militaires soviétiques puis russes dont le siège social est situé à Moscou en RUSSIE.

L'entreprise à été créée le 8 décembre 1939 par Mikhaïl Gourevitch et Artem Mikoïan.

En 2013, l'effectif de l'entreprise est de 10 090 employés.

Le mot « Mig » signifie aussi « clin d'œil » en russe, et devint rapidement, en russe courant, un synonyme d'avion de chasse.

L'entreprise produit des avions mais aussi des missiles.

Les caractéristiques

L'avion dispose de 2 turboréacteurs avec postcombustion.

Dimensions

Envergure : 13,85 m

Longueur : 19,75 m

Hauteur : 6,10 m

Vitesse maximale : 3 400 km/h (Mach 3,2 à haute altitude)

Rayon d'action : 1 730 km

Armement

Interne : 4 missiles air-air

Externe (selon les versions) : 4 à 8 bombes

Historique

Le premier vol s'effectue le 6 mars 1964.

La mise en service s'effectue en 1972.

Les MiG-25 d'interception russes ont été retirés du service en 1994, mais les versions à l'export et de reconnaissance sont toujours en activité.

Anecdotes

En 1960, les soviétiques prennent connaissance du développement, par les américains, d'un bombardier à haute altitude capable de voler à Mach 3 : le XB-70 Valkyrie.

Dans le but de contrer cette menace, les dirigeants de l'URSS décident de lancer l'étude d'un intercepteur rapide pour leur force aérienne.

Mikoyan décida de créer le MiG-25 qui serait capable d'intercepter ses avions super rapides et volant très haut.

Le MiG-25 a établi plusieurs records mondiaux de vitesse.

On peut citer par exemple :

- Une vitesse moyenne de 2 981,5 km/h,

- Une altitude de 37 650 m

- Montée à l'altitude de 25 000 m en 2 min 34 s 200

- Puis 35 000 m en 4 min 11 s

Le MIG 25

Diaporama réalisé

Le lundi 18 mars 2024

Par Nom, Prénom