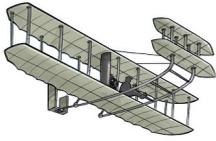




1988 Antonov An-225
Développé à l'origine pour transporter la navette spatiale soviétique. C'est l'avion de transport le plus long et le plus lourd au monde. Capable de transporter jusqu'à 250 tonnes à la vitesse de 850 km/h. Il dispose de 6 turboréacteurs d'une poussée de 229 kN.



1903 Flyer
Les américains Wibur et Orville WRIGHT (2 frères) mettent au point un avion à 2 hélices muni d'un petit moteur à essence de 12 chevaux et capable de contrôler son vol. Le Flyer réalise ainsi le premier vol contrôlé sur 37m à la vitesse d'environ 48 km/h.



1969 Concorde
C'est le premier et seul avion de ligne supersonique. Il relie Paris (France) à Rio de Janeiro (Brésil) en 7 h (13h pour un 747) et Paris / New York en 3 h 30 min (8h pour un 747) pour une centaine de passagers.
Il dispose de 4 turboréacteurs d'une poussée de 169 kN permettant d'atteindre la vitesse de 2180 km/h (2 fois la vitesse du son).



1939 Heinkel He 178
Cet avion fusée allemand est le premier avion à réaction. Le moteur est un turboréacteur d'une puissance de 5,7 kN permettant d'atteindre la vitesse de 700 km/h.



1927 Spirit of Saint Louis
C'est le premier vol transatlantique en solo sans escale, piloté par Charles LINDBERGH. L'avion relie New-York (États-Unis) au Bourget (France) soit 5800 Km en 33h 30min à la vitesse de croisière de 177 km/h. Le moteur à essence de 9 cylindres développe une puissance de 223 chevaux.



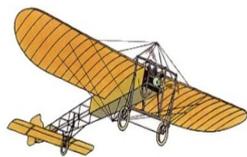
1944 Me 262
C'est le premier avion de chasse opérationnel à moteur à réaction. Construit par la société allemande Messerschmitt pendant la Seconde Guerre mondiale. Il dispose de 2 turboréacteurs d'une poussée de 8,8 kN. La Vitesse maximale est de 870 km/h.



1890 Eole
Construit par l'ingénieur Clément ADER, l'Éole est considéré comme ayant effectué le premier vol motorisé. Il réalise un vol de 50 m à 20 cm au-dessus de la piste à la vitesse de quelques km/h. Propulsé par un moteur à vapeur de 20 chevaux, le vol non contrôlé se termine en s'écrasant.



2005 Airbus A380
C'est le plus grand avion de ligne du monde. Il peut transporter jusqu'à 850 passagers à la vitesse de 950 Km/h sur une distance de 15000Km. Malgré ses qualités techniques et particulièrement apprécié par ses passagers, l'A380 sera un échec commercial.
Il dispose de 4 turboréacteurs d'une poussée de 350 kN.



1909 Blériot XI
Le français Louis BLERIOT réussit à traverser la manche de Calais (France) à Douvres (Angleterre) parcourant 35 km en 37 min à la vitesse de 64 km/h. Le moteur à essence de 3 cylindres développe une puissance de 25 chevaux.



1970 Boeing 747
Surnommé "Jumbo Jet", Le Boeing 747 est un avion de ligne à réaction américain qui a révolutionné le transport aérien. Capable de transporter plus de 350 passagers sur une distance de 10 000 km sans escale à la vitesse de 900 km/h. Les premières versions disposent de 4 turboréacteurs d'une poussée de 250 kN.



1928 Fokker F-7
L'australien Charles KINGSFORD et son équipage effectuent le premier vol transpacifique de la Californie à l'Australie. L'avion dispose de 3 moteurs de 400 chevaux permettant d'atteindre la vitesse de 185 km/h



1947 Bell X-1
C'est le premier avion à franchir le mur du son en vol horizontal.
Piloté par l'américain Charles YAEGER, l'appareil dispose d'un moteur à réaction d'une poussée de 26,7 kN permettant de dépasser la vitesse du son en atteignant 1300 km/h